

KARTA OFEROWANEGO POJAZDU

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA WOBEC OFEROWANEGO POJAZDU	OKREŚLENIE PARAMETRÓW OFEROWANEGO POJAZDU LUB OKREŚLENIE CZY OFEROWANY POJAZD SPEŁNIA CZY NIE SPEŁNIA ZAPISANEGO WYMAGANIA WOBEC POJAZDU
1	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód	
1.1.	<p>A) Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.);</p> <p>B) Musi posiadać oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Komendanta Głównego PSP z dnia 20 stycznia 2006 r.,</p> <p>C) Ważny certyfikat lub świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka należy dołączyć do oferty.</p> <p>D) Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.</p> <p>E) Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego – KG PSP.</p> <p>F) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji 2017.</p> <p>G) Pojazd musi zapewniać miejsca montażowe sprzętu zgodnie ze standardem wyposażenia wydanym przez KG PSP dla pojazdu z typoszeregu GCBA 4/24.</p>	SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA *
2	Podwozie z kabiną	
2.1	<p>Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć technicznej dopuszczalnej masy całkowitej określonej przez producenta podwozia.</p> <p>Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem - masę własną pojazdu, - masę wyposażenia - naciski na oś przednią i tylną, - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu <p>(dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %)</p>	
2.2	<p>Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć :</p> <p>Kąt natarcia: min. 26 °</p> <p>Kąt zejścia : min. 23°</p> <p>Prześwit pod osiami min. 310 mm</p> <p>Wysokość całkowita pojazdu: max 3200 mm</p>	

	Maksymalna długość pojazdu 8700 mm Kąt rampowy : min. 20 °	
2.3	Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do technicznej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (do tzw. DMC technicznej) min. 3%.	
2.4	Stały napęd obu osi 4x4, skrzynia redukcyjna, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi tylnej oraz międzyosiowego.	
2.5	Ogumienie z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na tylnej osi ogumienie bliźniacze. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie.	
2.6	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Minimalna moc silnika 265 kW. 6-cylindrowy silnik rzędowy Silnik spełniający normy czystości spalin min. EURO 6.	
2.7	Skrzynia biegów manualna min. 12 biegowa, wyposażona w bieg pełzający do holowania bardzo ciężkich ładunków (np. podczas wyciągania z rowu innych pojazdów), skrzynia rozdzielcza z reduktorem do jazdy w terenie.	
2.8	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przystawka odbioru mocy.	
2.9	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej galwanicznie i zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kateforezy, zapewniająca dostęp do silnika z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. Kabina wyposażona minimum w: a) indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy; b) uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny; c) elektrycznie sterowane szyby ; d) elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne (główne i szerokokątne); e) lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony; f) lusterko rampowe – dojazdowe, przednie; g) główny wyłącznik oświetlenia skrytek;	

	<p>h) reflektor pogorzelniskowy (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny;</p> <p>i) zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny;</p> <p>j) informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy;</p> <p>k) radio z odtwarzaczem cd;</p> <p>l) mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża;</p> <p>m) siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości;</p> <p>n) wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki;</p> <p>o) klimatyzacja manualna;</p> <p>p) instalacja zasilająca do radiotelefonu przewodnego z dodatkowym, wyłączanym zewnętrznym głośnikiem w przedziale autopompy; należy przewidzieć montaż radiotelefonu przewodnego dostarczonego przez Zamawiającego;</p> <p>q) podest z zasilaniem do ładowarek 4 szt. radiotelefonów przenośnych, oraz 4 szt. latarek z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora</p> <p>r) Radiotelefon przenośny 2 szt. – producent radiotelefonów do ustalenia z Zamawiającym.</p> <p>s) latarki kątowe w wykonaniu EX – 2 szt z ładowarkami zamontowanymi w podeście.</p>	
2.10	<p>Kolor:</p> <p>a) elementy podwozia – czarne lub grafitowe,</p> <p>b) błotniki i zderzaki – białe,</p> <p>c) kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,</p> <p>d) drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium.</p>	
2.11	<p>Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (belka typu LED, szkło niebieskie wyposażona w cztery moduły narożne i 4 moduły przednie, wysokość belki max. 80 mm, długość belki min. 160 mm, głośnik min. 100W), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.</p> <p>Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w:</p> <p>a) cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) z przodu pojazdu</p> <p>b) po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) z każdego boku pojazdu,</p> <p>c) dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) z tyłu pojazdu,</p> <p>d) lampy doświetlające cofania,</p> <p>e) zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów (tzw. fala),</p> <p>f) dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy i dowódcy,</p> <p>g) w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego,</p> <p>Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem. Dodatkowo zamontowana na przodzie kabiny belka z czterema reflektorami halogenowymi.</p> <p>Pojazd wyposażony w automatycznie załączane światła do jazdy dziennej po uruchomieniu silnika (dopuszcza się jako światła dzienne światła mijania)</p>	

2.12	Instalacja elektryczna 24 V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Akumulatory o powiększonej pojemności min. 2x180 Ah. Wyklucza się montaż akumulatorów w zabudowie.	
2.13	Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania.	
2.14	Pojazd wyposażony w gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (instalacja z automatycznym układem prostowniczym z zasilaniem z zewnątrz 230 V) wypinana automatycznie przy wyjeździe, sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy. Wyprowadzenie instalacji pneumatycznej zintegrowane z gniazdem ładowania do podłączenia instalacji pneumatycznej zewnętrznej wyposażone w złącze samowyczepne z adapterem umiejscowione z lewej strony pojazdu.	
2.15	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od -25°C do $+45^{\circ}\text{C}$.	
2.16	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu po lewej stronie.	
2.17	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.	
2.18	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy (zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t), wyposażenie: a) 2 gniazda elektryczne do podłączenia zasilania przyczepy 12/24V, b) 2 gniazda pneumatyczne do podłączenia układu hamulcowego przyczepy. Pojazd powinien posiadać urządzenia (zaczepy) holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenia te powinny mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego maksymalną dopuszczalną masą całkowitą oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą.	
2.19	Oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi i napisami zgodnie z wykazem dostarczonym przez Zamawiającego.	
3.	Zabudowa pożarnicza:	
3.1	Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w elementy metalowo-gumowe. Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego. Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności). Na dachu zamontowane; aluminiowa skrzynia (wymiary do uzgodnienia na etapie realizacji z Zamawiającym), wykonane mocowanie na drabinę wysuwaną dostarczoną przez Zamawiającego, wykonane mocowanie na	

	drabinę słupkową DS.-3,1m, wykonane mocowanie do 2sz. węży ssawnych 110mm, wykonane mocowanie holu sztywnego.	
3.2	W tylnej części dachu zamontowane powinno być działko wodno-pianowe o wydajności min. 2400 dm ³ /min. z wytwornicą piany,, wyposażone w zawór kulowy odcinający zamontowany u podstawy działka. Działko musi zapewniać pracę w pionie do + 80° oraz posiadać blokady położenia w pionie i poziomie.	
3.3	Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie.	
3.4	Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock). Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. W kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek.	
3.5	Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcia podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty muszą posiadać sygnalizację świetlną ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym. Otwierane podesty również nad tylnymi nadkolami	
3.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED dachu zabudowy oraz pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu.	
3.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
3.8	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
3.9	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.10	Zbiornik wody wykonany z materiałów niekorodujących, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien: a) posiadać włącznik rewizyjny typu szybko otwieralnego dostępny z dachu,	

	<p>b) pojemność minimum 5000 l (+/-1%),</p> <p>c) nadciśnienie testowe 20 kPa,</p> <p>d) umieszczony być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych),</p> <p>e) wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających,</p> <p>f) posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm,</p> <p>g) posiadać minimum dwie nasady 75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, po jednej z każdej strony (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz zawór automatyczny zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.</p>	
3.11	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:</p> <p>a) powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,</p> <p>b) powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,</p> <p>c) napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.</p>	
3.12	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Wszystkie elementy układu wodno pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.</p>	
3.13	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności :</p> <p>min. 3200 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m</p> <p>min. 370 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Dodatkowe otwieranie zaworu klapowego z kabiny kierowcy.</p>	
3.14	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czterech nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego. - czterech zraszaczy zamontowanych pod pojazdem. <p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych.</p>	
3.15	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6% w całym zakresie pracy autopompy.</p>	

3.16	<p>Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sekund, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund.</p>	
3.17	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamrażaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.</p>	
3.18	<p>Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na elektrycznym zwijadle, umożliwiającym też obsługę manualną, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Po obu stronach samochodu listwy ochronne pionowe na tylnej części krawędzi zabudowy. Przedmuch zwijadła sprężonym powietrzem umożliwiającym wypchnięcie wody z węża zwijadła.</p>	
3.19	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) manowakuometr, b) manometr niskiego ciśnienia, c) manometr wysokiego ciśnienia, d) manometr linii napełniania hydrantowego, e) wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, f) wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, g) miernik prędkości obrotowej wału pompy, h) regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, i) wyłącznik silnika pojazdu, j) licznik motogodzin pracy autopompy. <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> k) manometr niskiego ciśnienia, l) wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, m) wskaźnik poziomu środka pianotwórczego, n) licznik motogodzin autopompy 	
3.20	<p>Zabudowa wyposażona powinna być w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami LED o min. strumieniu świetlnym 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Najaśnice LED w pozycji złożonej na samochodzie zabezpieczone przed uszkodzeniem specjalną obudową. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania, z dodatkowym zaworem umożliwiającym awaryjne składanie.</p>	

3.21	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk z orurowaniem zabezpieczającym przed uszkodzeniem mechanicznym i osłoną zabezpieczającą przed zabrudzeniem.	
3.22	Z tyłu pojazdu zainstalowana kamera cofania przekazująca obraz do monitora zamontowanego w kabinie kierowcy.	
3.23	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową składającą się z min.: - dwóch dysz przed przednią osią pojazdu, - dwóch dysz pomiędzy osiami pojazdu. Wydajność każdej dyszy min. 50 dm ³ /min.	
3.24	W jednej ze skrytek zainstalowane: • zasobnik metalowy na wodę min. 5 l • zasobnik na mydło • uchwyt na ręczniki papierowe	
3.25	Samochód wyposażony w przetwornicę napięcia 24V/230V min. 2000W zamontowaną w zabudowie.	
3.26	Pojazd powinien posiadać zamontowany na zabudowie zewnętrzny wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego wykonany w technologii LED.	
3.27	Pojazd wyposażony w kompletny zestaw do zmiany koła wraz z lewarkiem, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła - 2 szt., apteczkę, kamizelkę odblaskową z napisem „STRAŻ” – 6 szt.	
3.28	Pojazd wydany z pełnym zbiornikiem paliwa, wody i środka pianotwórczego.	
3.29	Pojazd należy dodatkowo wyposażać w: A) drabinę słupkową DS-3,1; B) sprzęt burzący Fiskars: topór ciężki 1 szt., młot 5 kg, nożyce do cięcia prętów, siekiera ciężka, kilof. C) pompa beczkowa z napędem elektrycznym 230V do substancji ropopochodnych z węzłem tłocznym 10m; D) hol sztywny wytrzymałość min. 30 t; E) zestaw ratowniczych narzędzi ślusarskich w skrzynce narzędziowej, rozmieszczone grupami w przegródkach z możliwością szybkiego dostępu i weryfikacji, narzędzia zabezpieczone przed przemieszczaniem przy przenoszeniu skrzynki: śrubokręt płaski – 4 szt. (6,5x1,2; 10x1,6; 12x2; końcówki magnetyczne); śrubokręt krzyżowy – 3 szt. (PH-2, PH-3, PH-4, końcówki magnetyczne), szczypce uniwersalne – 1 szt. (długość min. 230 mm); cęgi boczne do cięcia – 1 szt. (długość min. 230 mm); klucz uniwersalny (typu „francuz”) – 2 szt. (o zakresach: min. 0-20, 0-40); klucz hydrauliczny (typu „żaba”) – 2 szt. (o zakresach min. 0-1”, 0-2”); zestaw kluczy płaskich o rozmiarach 8-36 – 1 kpl. (o profilu	

	zapobiegającym ześlizgiwaniu); zestaw kluczy oczkowych o rozmiarach 8-36 – 1 kpl.; młotek ślusarski 2 kg – 1 szt.; młotek ślusarski 5 kg – 1 szt.; zestaw kluczy imbusowych – 10 szt. (rozmiary 3-14 mm); zestaw kluczy typu TORX – 11 szt. (zakres rozmiarów od T-10 do T-60). Wymieniony zestaw narzędzi przeznaczony do zastosowań profesjonalnych. Narzędzia wykonane z wysokogatunkowej stali, zapewniającej wysoką wytrzymałość i żywotność.	
4	Dodatkowe informacje	
4.1	Wykonawca dokona przeszkolenia wyznaczonych przez Zamawiającego osób w zakresie obsługi pojazdu.	
4.2	Montaż sprzętu dostarczonego przez jednostkę w cenie zakupu pojazdu. W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez Wykonawcę, Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.	

.....
miejsowość, data

.....
(podpisy)